

МРНТИ 71.37.75
УДК 796/799:378

В.Н. ВУКОЛОВ,¹
д.п.н., профессор.
НИИ туризма
университета «Туран»¹

ПРАКТИКА СОСТАВЛЕНИЯ ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ ПО ПЕРЕВАЛАМ КАЗАХСТАНСКОЙ ЧАСТИ ЖЕТЫСУСКОГО (ДЖУНГАРСКОГО) АЛАТАУ

Аннотация

Проводимые за последние 40 лет походы по казахстанской части Джунгарии неоднократно подтверждали длительную перспективу для совершения первопрохождений по перевалам района. По результатам разведок, проведенных группами московских туристов под руководством В.С. Тихонова, было установлено, что в Северной Джунгарии на стыке Аксуйского и Карасырского отрогов имеется несколько перемычек, прохождение которых может быть оценено как 3А–3Б к.с. Важно, что пути через эти потенциальные перевалы логичны для связывания короткими маршрутами долины рек Б. Айдаусай и Карасырык. Исследования, проведенные туристскими группами под руководством А.М. Ермилова, И.О. Петрунина, К.А. Гальченко, М.В. Моркунцевой, показали, что в Коктаальском отроге имеется несколько седловин, через которые удобно проходить в долину р. Малый Усек, имеющих категорию сложности 1А. В Джунгарском Алатау только в пределах Казахстана до сих пор ждут своих первопроходцев десятки перевалов. В Северной Джунгарии, по данным «Неофициального перечня...», 173 классифицированных перевала, из них на 141 перевал имеется достоверная информация. В Центральной Джунгарии – 129 перевалов, информация есть на 121, в Южной Джунгарии – 185 перевалов, и на 168 из них есть информация. Этот факт еще раз подчеркивает актуальность написания путеводителей и составление карт по всем трем подрайонам казахстанской части Джунгарского Алатау для обеспечения безопасности казахстанских и иностранных туристов.

Ключевые слова: путеводитель, туризм, туристские карты, горные перевалы, практика, маршруты, туристы, безопасность.

Широкое туристское изучение казахстанской части Жетысуского (Джунгарского) Алатау началось в 50–60-е гг. XX в. Постепенно накопленная информация систематизировалась и в начале 80-х гг. начала публиковаться. В 1983 г. центральная горная комиссия Всесоюзной федерации туризма выпустила объемную, почти в 200 страниц брошюру «Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов» (М., 1983). В этой брошюре впервые появился раздел «Джунгарский Алатау», где была представлена информация о 9 перевалах Северной Джунгарии, 8 перевалах Центральной Джунгарии и 11 перевалах Южной Джунгарии – итого о 28 перевалах. Это же количество перевалов по Джунгарии включал в себя «Перечень», изданный в 1985 г. В брошюре 1989 г. издания было уже 59 перевалов. Именно опыт походов туристов нескольких республик СССР, в том числе горных туристских экспедиций Казахского республиканского совета по туризму и экскурсиям в 1986–1989 гг., позволил накопить большой объем достоверной информации о перевалах Северной, Центральной и Южной Джунгарии.

Достаточно сказать, что первый объемный перечень высокогорных перевалов (М., 1990) содержал сведения о 59 перевалах. В следующем издании перечня (2001) сведения содержались уже о 120 перевалах. Все последующие годы продолжалось интенсивное прохождение новых перевалов, в основном туристскими группами из Российской Федерации. Именно поэтому комиссия горного туризма Туристско-спортивного союза России в 1992 г. выпустила еще одну брошюру «Высокогорные перевалы. Дополнения и изменения к Перечню классифицированных перевалов высокогорных районов СССР» (М., 1992), где в раздел «Джунгарский Алатау» было добавлено еще 28 перевалов.

Туристы Казахстана также внесли свою лепту в процесс туристского исследования района. Особенно системно эта работа проводилась командой НИИ туризма университета «Туран» (г. Алматы) под руководством автора. С 2012 г., когда автор выиграл грант Министерства образования и науки РК по теме «Подготовка кадров и разработка маршрутов в сфере экологического туризма в Республике Казахстан», в течение трех лет ежегодно проводились экспедиции по казахстанской части Джунгарского Алатау. В рамках этих экспедиций было пройдено два горно-туристских маршрута второй категории сложности и по одному маршруту третьей, четвертой и пятой категорий сложности. Были собраны сведения, картографическая информация, фотографии и видеоматериал о 186 джунгарских перевалах.

После камеральной обработки материала, выявления достоверной информации, устранения вторых, третьих, а иногда и четвертых названий одного и того же перевала, автором был написан путеводитель «По Жетысускому (Джунгарскому) Алатау. Горные туристские маршруты по Северной, Центральной и Южной Джунгарии» [1]. В путеводителе были представлены десять горных туристских маршрутов 1–5 категорий сложности, которые имели описание и фото 71 джунгарского перевала. Все они были нанесены на авторский вариант карты-километровки. Путеводитель и карта являются эксклюзивным туристским продуктом, аналогов которому не было и нет до сих пор.

С 2015 по 2018 гг. в НИИ туризма продолжалась камеральная обработка информации еще о 70 джунгарских перевалах, которые и легли в основу второй части путеводителя.

Автор постарался формировать нитки маршрутов по возможности из перевалов, первопрохождение которых осуществлено казахстанскими туристами. А маршрут № 10 полностью составлен из перевалов, впервые пройденных командой казахстанских спасателей под руководством Владимира Викторовича Савосина, ушедшего от нас навсегда в 2001 г. При этом, по согласованию с вдовой Савосина и его сыновьями, один из первопройденных Савосиным перевалов решено назвать его именем.

Так случилось, что отчет об экспедиции спасателей под руководством Савосина за 1992 г. был вне поля зрения не только российских (и туристов стран ближнего зарубежья), но и казахстанских исследователей. Поэтому описание пройденных тогда перевалов не попало в первую часть путеводителя по Джунгарии, выпущенного нами в 2015 г. Мы исправили этот недостаток во второй части книги.

Так, перевал Ак-Эмель (3720 м, 2А к.с.) № 1.5 в «Перечне высокогорных перевалов...» (2001 г.) был впервые пройден ленинградскими туристами под руководством А.Е. Тишенинова в августе 1968 г. с севера-запада на юго-восток, в нитке туристского маршрута 4-й к.с. По нашим сведениям, второе прохождение этого перевала (с написанием официального отчета) осуществила в августе 1992 г. группа инструкторов контрольно-спасательной службы из г. Алма-Аты под руководством В.В. Савосина. Этой группой установлено следующее: 1) уточнена высота перевала, которая составляет на самом деле 3720 м, а не 3600 м, указанные в отчете А.Е. Тишенинова и, соответственно, в «Перечне...»; 2) категория сложности перевала первопроходцами явно завышена и может быть определена как 1Б; 3) юго-западнее этого перевала находится еще одна седловина, которая пройдена и оценена группой В. Савосина как 1А*.

В ходе работы над второй частью путеводителя выяснилось то, на что мы не обратили внимание в предыдущем издании нашей книги. Оказалось, что на хребтовке А. Цветкова многие ледники Джунгарии имеют одинаковые номера. Так, ледники № 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173 и другие обозначены на этой хребтовке в районе Коржун-Коринской перемычки. Но такие же номера на этой хребтовке имеют ледники в долине реки Большой Усек (ручья № 4–5). Там же ледник № 178 обозначен в той же перемычке как восточный склон перевала Веры в долине реки Аюсай. В этой же долине под номером 179 обозначен ледник, примыкающий с юго-востока к перевалу Аюсайский. Но ледники с номерами 178–179 обозначены в долине реки Малый Коксай (в районе перевала Каменный идол – № 142). Такие же неточности нами обнаружены и по обозначениям других ледников и названий перевалов.

Во второй части путеводителя в нитках маршрутов описания перевалов не повторяют описаний перевалов в первой части книги. Исключения составляют описания, в которых склоны подъема на перевал и спуск с него поменялись местами.

В описании каждого перевала автор по возможности указывал время и фамилии руководителей тех туристских групп, которые совершили сквозное прохождение данной седловины. Это сделано для того, чтобы при планировании походов по Джунгарии руководители групп могли получить дополнительные (к тексту путеводителя) сведения.

Если путь на маршруте обозначен без подробностей, это значит, что информация дана в предыдущих описаниях маршрутов, как в первой, так и во второй части путеводителя.

Осложняющими факторами наведения порядка в официальном (т.е. утвержденным МФСТ) «Перечне высокогорных перевалов» по Джунгарскому Алатау являются следующие: 1) сотни групп туристов СНГ выпускаются в горные путешествия по этому району, не изучив накопленную ранее информацию по конкретным перевалам. Затем проходят эти перевалы, объявляют о первопрохождении и дают им второе, третье... пятое название, при этом не согласовывая это с компетентными специалистами по данному району; 2) информация об одном перевале под разными названиями попадает в отчеты, на карто-схемы и в «Неофициальный перечень перевалов». И дальше процесс идет по кругу, продолжая усугублять ситуацию. Дошло до полного абсурда, когда, например, перевалы Ольги и Натальи, пройденные и названные участниками экспедиции Казтурсовета в августе 1986 г., были включены в официальный «Перечень высокогорных перевалов» (М., 1990). Однако до сих пор российские группы продолжают называть их в отчетах по нескольким разным названиям.

Работа над второй частью путеводителя подтвердила еще раз наступление негативных последствий того, что отдельные руководители недобросовестно собирают информацию о маршрутах планируемых походов. Так, группа туристов г. Санкт-Петербурга под руководством В.Б. Владимировича совершила в 1992 г. пешеходное путешествие 5 к.с. по Джунгарскому Алатау – с ледника Бессонова совершила в южном направлении радиальное восхождение на перевал 1Б к.с. В отчете группа назвала этот перевал именем Распопова, посчитав его первопрохождением. Между тем первопрохождение этого перевала осуществили члены горно-туристской экспедиции Казтурсовета в августе 1986 г. Название перевалу казахстанские туристы дали в честь врача экспедиции Натальи Коноваловой (в то время выпускницы Карагандинского медицинского института), погибшей на пике Ленина в 1990 г. Тогда произошла массовая гибель альпинистов от сошедшей на «сковородку» огромной лавины. Второе название перевалу дали в 1992 г. питерские туристы во главе с В.Б. Владимировым, хотя этот перевал был уже внесен нами в «Перечень...» 1990 г.

В «Неофициальном перечне высокогорных перевалов» указано несколько перевалов с названием «Джунгария». При этом данное название продолжали давать туристские группы в разных участках горного района даже после 1990 г. Ведь именно в этом году, пройдя перевал в Центральной Джунгарии из истока реки Койтас (через перевал Койтас) на ледник 248 (р. Каскабулак), название «Джунгария» дал руководитель группы туристов г. Целинограда, мастер спорта СССР Ю.И. Петров. Несмотря на это, в 1993 г., впервые пройдя перевал в Южной Джунгарии из долины р. Чиликсай в долину р. Куянды-Карасай (координаты в системе WGS84: 44°35'4.16"N, 80°5'25.73"E), такое название ему дает руководитель группы туристов г. Уфы Еникеев Р.Р.

Целесообразно название «Джунгария» сохранить для перевала, ведущего из истока реки Койтас на ледник 248 (р. Каскабулак) с оценкой сложности 2А. Перевал же, ведущий на ледник Высоцкого, продолжать называть Койтас с оценкой сложности 2Б. Именно такие оценки даны первопроходцем этих седловин в 1990 г., мастером спорта СССР по горному туризму, целиноградцем Ю.И. Петровым. Остальные седловины с названием «Джунгария» следует переименовать, дав название в честь первопроходцев (по названию города или страны – месте постоянного проживания первопроходцев).

Совершенно недопустимыми являются случаи, когда туристы меняют произвольно название пройденного ими перевала, будучи информированными о том, что перевал уже был пройден и имеет название. Так, поступила группа туристов г. Новосибирска под руководством Мамонтова с названием перевала «Занавес» в 2001 г. Кроме того, эта же группа занизила сложность перевала «Занавес» с 2Б до 2А, заведомо зная его истинную сложность.

Нами установлено, что второе, третье, четвертое и т.д. название одному перевалу дают чаще всего туристы-пешеходники. Это объясняется тем, что комиссии разных видов туризма в

странах СНГ часто работают изолированно. Это проявляется даже при судействе чемпионатов мира по спортивному туризму, что автор лично и неоднократно наблюдал.

Судя по отчетам за 2012 г., туристы даже тогда не знали пути через перевал Ак-Кезень (от слияния рек Чаже Мал. и Койтас) к нижнему течению р. Чажа. А ведь этот путь прошли обе группы горно-туристской экспедиции Казтурсовета еще в августе 1986 г., когда выходили из района путешествия после походов 4-й к.с. И путь через перевал Ак-Кезень был подробно описан в отчетах и А.М. Артемьева, и В.Н. Вуколова.

Таким образом, новое поколение туристов при подготовке к походам часто не использовало опыт других туристов, в том числе огромный опыт походов по Джунгарии туриста г. Текели В.А. Бацких.

Перевалы «Связка» и «Гляциологов» должны быть исключены из «Перечня...», т.к. это перевал Ольги, так его называли первопроходцы (Вуколов В.Н., 1986 г.). В «Неофициальном перечне...» ошибочно указано, что первопрохождение этого перевала осуществили текелийские туристы под руководством В.А. Бацких в 1981 г. Из перечня следует также исключить перевалы Запорожская сечь, Бессонова, Распопова как повторные названия уже известных перевалов

Проводимые за последние 40 лет походы по Джунгарии неоднократно подтверждали длительную перспективу для совершения первопрохождений по перевалам района.

По результатам разведок, проведенных группами туристов Московского авиационного университета под руководством В.С. Тихонова, было установлено следующее. В Северной Джунгарии на стыке Аксуйского и Карасырского отрогов, особенно в районе перевала Сокол (2Б), выводящего на ледник Тушинского, имеется несколько перемычек, к ним ведут склоны, прохождение которых может быть оценено как 3А – 3Б к.с. Очень важно, что пути через эти потенциальные перевалы логичны для связывания короткими маршрутами долины рек Б. Айдаусай и Карасырык.

Исследования, проведенные московскими туристскими группами под руководством А.М. Ермилова (2014), И.О. Петрунина (2014), К.А. Гальченко (2014), М.В. Моркунцевой (2011), показали, что в Коктаальском отроге имеется несколько седловин, через которые удобно проходить в долину р. Мал. Усек. Эти седловины имеют категорию сложности 1А.

До настоящего времени этот район посетили всего около сотни групп, это крайне мало для района такого масштаба. Хребты Джунгарского Алатау только в пределах Казахстана продолжают на несколько сотен километров. До сих пор здесь ждут своих первопроходцев десятки перевалов и сотни вершин. Долгие годы туристское освоение района сдерживал его приграничный статус. В последние годы ситуация изменилась и попасть в район не составляет больших проблем.

В Северной Джунгарии, по данным «Неофициального перечня...» (А. Цветков), по состоянию на 1.01.2018 г. 173 классифицированных перевала, из них на 141 перевал имеется достоверная информация, в Центральной Джунгарии – 129 перевалов, информация есть на 121, в Южной Джунгарии – 185 перевалов и на 168 из них есть информация. Этот факт еще раз подчеркивает актуальность написания путеводителей и составление карт по всем трем подрайонам казахстанской части Джунгарского Алатау для обеспечения безопасности казахстанских и иностранных туристов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Вуколов В.Н. Путеводитель «По Жетысускому (Джунгарскому) Алатау. Горные туристские маршруты по Северной, Центральной и Южной Джунгарии». – Алматы, 2015. – 300 с.

Андатпа

Соңғы 40 жылда Жоңғарияның Қазақстан бөлігіне жүргізілген сапарлар өңірдің асуларына алғаш рет жорық жасаудың ұзақ мерзімді келешегін бірнеше рет растады. В.С. Тихоновтың жетекшілігімен мәскеулік туристердің тобы жүргізген барлаудың нәтижесінде Солтүстік Жоңғарияның Ақсу және Қарасым тау тарамдарының қиылысында бірнеше бөгет бар екендігі анықталды, олардан өту 3А–3В к.к. бағаланады. Бұл әлеуетті асулар арқылы жолдардың Ү. Айдайсу және Қарасырық өзендер аңғарларын қысқа бағыттармен

байланыстыруы қисынды болып табылатыны маңызды. А.М. Ермилова, И.О. Петрунина, К.А. Гальченко, М.В. Маркунцеваның жетекшілігімен туристік топтардың жүргізген зерттеуі 1А күрделілік категориясы бар, Кіші өзен аңғары арқылы өту ыңғайлы болып табылатын Көктал тау тарамдарында бірнеше аңғарлар бар екендігін көрсетті. Қазақстан бөлігіндегі Жоңғар Алатауының ондаған асулары алғашқы жорық жасаушыларды әлі де күтуде. Солтүстік Жоңғарияда «Бейресми тізім...» деректері бойынша, 173 жіктелген асулардың 141 асуларына расталған ақпарат бар. Орталық Жоңғарияда – 129 асулар бар, оның 121-іне ақпарат бар, Оңтүстік Жоңғарияда – 185 асулар бар, оның 168-іне ақпарат бар. Бұл факт қазақстандық және шет елдік туристерді қауіпсіздікпен қамтамасыз ету үшін Жоңғар Алатауының қазақстандық бөлігінде барлық үш бөлшек аудандары бойынша жолкөрсеткіштерді жазу және карталарды құрудың маңыздылығын тағы да дәлелдейді.

Тірек сөздер: жолкөрсеткіш, туризм, туристік карталар, тау асулары, тәжірибе, бағыттар, туристтер, қауіпсіздік.

Abstract

The campaigns carried out for the last 40 years on the Kazakh part of Dzungaria repeatedly confirmed the long term commission of pathfindings on passes of the area. Based on the results of investigations of the Moscow tourists headed by V.S. Tikhonova it has been established that in Northern Dzungaria on a joint of Aksu and Karasu spurs, there are several crossing points the passing of which can be estimated as 3A–3B. It is important that ways through these potential passes are logical for binding by short routes of the valley of the rivers B. Aydausay and Karasyryk. The researchers conducted by tourist groups led by A.M. Yermilov, I.O. Petrunin, K.A. Galchenko, M.V. Morkuntseva have shown that in the Koktalsu spur there are several calls through which it is easy to pass to the valley of the river Malyi Ussek that has category of complexity 1A. In the Dzungarian Ala Tau, only within Kazakhstan dozens of passes are still waiting for pioneers. In Northern Dzungaria, according to «The informal list...» there are 173 classified passes, the reliable information is available on 141 of them. In the Central Dzungaria there are 129 passes, information is available on 121, in the Southern Dzungaria – 185 passes and on 168 of them we have information. This fact once again emphasizes relevance of writing guides and drawing up cards on all three subdistricts of the Kazakhstan part of the Dzungarian Ala Tau, for safety of the Kazakhstan and foreign tourists.

Key words: guide, tourism, tourist maps, mountain passes, practice, routes, tourists, safety.