

МРНТИ 71.37.75.  
УДК 796/799:378

<https://doi.org/10.46914/1562-2959-2021-1-3-201-206>

**В.Н. ВУКОЛОВ,\*<sup>1</sup>**

д.п.н., профессор.

\*e-mail: vukolov\_vn@mail.ru

<sup>1</sup>НИИ туризма университета «Туран»,  
Казахстан, г. Алматы

## **ОПЫТ ТУРИСТСКОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГОРНЫХ ПЕРЕВАЛОВ СЕВЕРНОГО ТЯНЬ-ШАНЯ**

### **Аннотация**

Цель статьи – объективная классификация горных перевалов Северного Тянь-Шаня, сбор максимальной информации о них, что обеспечит максимальную безопасность участникам горных туристских походов. Системная работа по классификации перевалов горных районов СССР началась сразу после формирования туризма как вида спорта. И к 1990 г. было классифицировано более 4 тысяч перевалов. После распада СССР туристы начали интенсивно совершать спортивные походы по горным районам дальнего зарубежья. К 2001 г. (год выпуска нового «Перечня...») было классифицировано уже 5 тысяч перевалов. В 2020–2021 гг. начался новый этап обновления «Перечня высокогорных перевалов...». Автор еще с советских времен был ответственным за осуществление этой работы по перевалам Северного Тянь-Шаня и Джунгарского Алатау. Поэтому именно по этим горным районам шла интенсивная работа силами НИИ туризма университета «Туран» (г. Алматы, Казахстан), которым автор руководит более 10 лет. Кроме дополнения перечня новыми перевалами, пройденными туристами за 20 лет (с 2001 по 2021 гг.), была поставлена задача включить в текст максимум информации о точных координатах перевальных точек, фамилиях первопроходцев и датах первопрохождения. Кроме того, был проведен большой объем работы по уточнению именно указанного раздела информации о перевалах. Рассмотрению этих вопросов посвящена данная статья. За указанный период автором вместе с коллегами перечень был дополнен 64 сегментами новой информации и шестью сегментами уточнений. Особое внимание уделено выбору надежных источников информации о координатах и первопроходцах.

**Ключевые слова:** спорт, туризм, классификация, горные перевалы, первопроходцы, инструктор, поход.

### **Введение**

Спортивный туризм как вид спорта построен на прохождении классифицированных туристских маршрутов различной категории сложности. При этом определение категории сложности каждого маршрута осуществляется по трем критериям: 1) продолжительность (в днях); 2) протяженность (в км); 3) количество и сложность естественных препятствий. Третий критерий имеет различную специфику в зависимости от вида туризма. Так, например, для водного спортивного туризма таким критерием являются водные пороги, а для горного туризма – горные перевалы, которые имеют собственную классификацию.

Сам процесс классификации горных перевалов, как и естественных препятствий в других видах туризма, имеет задачу определения их сложности и, соответственно, правильного определения сложности классифицированных маршрутов. Весь этот сложный процесс подчинен главной цели – выпуску на спортивные маршруты туристов, имеющих спортивный опыт, соответствующий сложности естественных препятствий (в нашем случае – горных перевалов), включенных в «нитку» похода. И как результат, обеспечение максимального уровня безопасности туристов.

Системная работа по классификации перевалов горных районов СССР началась сразу после формирования туризма как вида спорта. И к 1990 г. было классифицировано более 4 тысяч перевалов. После расчленения СССР на суверенные государства туристы начали интенсивно совершать спортивные походы по горным районам дальнего зарубежья. Поэтому к 2001 г. (год выпуска нового «Перечня...») было классифицировано уже 5000 перевалов.

## Основные положения

В 2020–2021 гг. начался новый этап обновления «Перечня высокогорных перевалов...». Автор еще с советских времен был определен ответственным за осуществление этой работы по перевалам Северного Тянь-Шаня и Джунгарского Алатау. Поэтому именно по этим горным районам шла интенсивная работа силами НИИ туризма университета «Туран», которым автор руководит более 10 лет.

От ФСТР в группу экспертов вошли Михаил Ворожищев (г. Томск, РФ), Сергей Титов и Екатерина Зеленцова (г. Москва, РФ). Кроме дополнения перечня новыми перевалами, которые были пройдены туристами за 20 лет (с 2001 по 2021 гг.), была поставлена задача включить в текст максимум информации о точных координатах перевальных точек, фамилиях первопроходцев и датах первопрохождения. Кроме того, был проведен большой объем работы по уточнению указанного раздела информации о перевалах. Именно об этом пойдет речь в нашей статье.

Используя указанные источники информации, удалось установить, что значительное количество перевалов было пройдено по Северному Тянь-Шаню еще до революции 1917 г. русскими исследователями с помощью проводников-казахов. Так, первопроходцем перевалов Аманжол (1а), Кок-Булак (1а), Тогузак (2а), Большой и Малый Талгарский (н/к) в период с 1903 по 1910 гг. является Сергей Евгеньевич Дмитриев (1861 – 1931 гг.), живший в г. Верном (ныне Алматы) и ставший основоположником гляциологии в Казахстане. Это он смог сделать вместе с казахами-скотоводами, жившими в верховьях реки Чилик.

Например, перевал Тогузак им был хорошо знаком, и они, много раз за один световой день пройдя перевалы Большой и Малый Талгарский (они называли «Кокашик»), достигали г. Верного. Много раз, переваливая через Челико-Каминскую перемычку (вероятнее, через перевалы Чон-Кемин и Чилико-Кеминский), они приходили к чабанам в долине реки Чон-Кемин. Как способ отблагодарить своих храбрых и знающих проводников, Дмитриев назвал перевал именем главы их рода Тогузака [3].

По различным источникам известно, что перевал Алматы (Проходной) в 1380 г. проходило войско Тимура (Тамерлана), после чего на выходе из ущелья Проходного он с помощью китайских и арабских врачей создал бальнеологическую лечебницу на минеральном источнике. При прохождении перевала Тимур по старой тюркской традиции приказал каждому проходящему воину бросить на перевальную точку камень. На обратном пути каждый возвращающийся воин должен был забрать один камень. Оставшиеся камни – это своеобразный памятник погибшим воинам. Огромные кучи камней (туров) до сих пор высятся на перевале Алматы.

Первопрохождение многих перевалов Северного Тянь-Шаня совершили альпинисты и туристы Казахстана еще до начала Великой Отечественной войны. Так, перевал Копр – Л.П. Кельс (1937 г.); перевал МЮД – Х. Рахимов (1935 г.) [4]; перевал Аристова – инструкторы Среднеазиатской школы инструкторов альпинизма (САШИА) в 1937 г. под рук. В. Орлянкина, после гибели Олега Аристова в его честь; перевал Иглы Туюксу – Е. Алексеев (1940 г.); перевал Комсомол – Г. Белоглазов, В. Горбунов, И. Мысовский (1930 г.); перевал Локомотив – В. Кузьмин (1940 г.); перевал Молодежный – Е. Алексеев (1940 г.); перевал Орждоникидзе – С. Мамонтов (1936 г.); перевал Партизан – инструкторы САШИА под рук. О. Аристова (1937 г.); перевал плато Кок-Джайляу – В.М. Зимин (1938 г.); перевал Советов – В.М. Зимин (1938 г.); перевал Титова – В.М. Зимин (1938 г.); перевал Пионер – И. Ежелев (1937 г.); перевал Учитель – В.М. Зимин (1940 г.); перевал Физкультурник – алматинские альпинисты с участием Л.П. Кельса под рук. А. Алексеева (1937 г.); перевал Чкалова – Х. Рахимов (1936 г.) [1].

Во время Великой Отечественной войны на т/б «Горельник» в Малом Алматинском ущелье близ Алматы с сентября 1941 г. проводилась подготовка горных стрелков, а с февраля 1943 г. – Всесоюзная школа инструкторов горной подготовки. Инструкторы этой школы не только обучали горных стрелков, но и совершали первопрохождение на близлежащие вершины.

Так, инструкторы школы горных стрелков «Горельник» совершили первопрохождение следующих перевалов: Антикайна, в том числе через вершину Антикайна – П. Семенов и Л. Карапетян (1944 г.); Зои Космодемьянской – В. Неаронский (1945 г.); Маншук Маметовой – П. Семенов и Л. Карапетян; Отечественной войны – В. Неаронский (1944 г.) [4].

В послевоенные годы казахстанские альпинисты совершили первопрохождение на перевалы: Ак-Куль – Сарым Кудерин (1962 г.); Дружные ребята – С. Кудерин (1962 г.); Мира – М.Э. Грудзинский (1954 г.); Снежный – М.Э. Грудзинский (1954 г.).

Много первопрохождений совершали участники Всесоюзных и Казахских республиканских сборов подготовки руководителей горных путешествий. Так, в июле 1974 г. на т/б «Иссык» проводились подобные сборы, где начальником был мастер спорта СССР А.Ф. Харченко, начальником учебной части – мастер спорта СССР О. Лушников, а инструктором сбора – автор. И участники сборов под руководством указанных инструкторов совершили первопрохождение на следующие перевалы: Уральцев – рук. О. Лушников; Бир-Карагай – рук. О. Лушников; Кассина Центральный – О. Лушников (1974 г.).

Несколько квалифицированных горных туристов Казахстана совершили достаточно первопрохождений перевалов Северного Тянь-Шаня. Так, под руководством братьев Сергея и Петра Архиповых совершили первопрохождение перевалов Адмиралтейский, Балтийский (1975 г.), Жарсай (1973 г.), Траверсный (1973 г.), Алексеича. Кандидат в мастера спорта А.Н. Рекубратский совершил первопрохождение перевалов: Зимина (1981 г.); Орешек (1989 г.); Погребецкого Центральный (1987 г.).

В 60-х – начале 70-х годов прошлого века на турбазах Казахстана, как в альпинистских лагерях, существовало правило. Инструктор, отработавший с туристами три смены, имел право участвовать (руководить) за счет базы в походах, которые существенно повышали его спортивную квалификацию. Кроме того, добровольные спортивные общества (ДСО) начали финансировать спортивные походы кандидатов в мастера (два руководства похода 5 к.с.). Только для того, чтобы получить баллы за выполнение звания очередного мастера спорта. Таким образом, можно выполнить звание КМС, работая инструктором на турбазах, семинарах, а звание мастера спорта – за счет ДСО. Опыт автора это подтверждает.

За время работы инструктором на турбазах «Иссык» и «Горельник» автор, осуществляя руководство различными группами туристов и инструкторов, совершил первопрохождение следующих перевалов Северного Тянь-Шаня: Каскабас, Амангельды (2011 г.); Тройной (1967 г.); 1000-летия Алматы (2016 г.); Котурбулак (1968 г.); 40 лет ВЛКСМ (1972 г.); Инструкторский (Выпускников, 1967 г.); Карабастау (1967 г.); Акгюль (1974 г.); Аксу Северный (1968 г.); Ата-Джайляу (1970 г.); Ата-Джайляу Вост. (1988 г.); Кара-Бас-Тау (1970 г.); Курметы, Шадо (2002 г.); Корженевского (1987 г.); Талгар Центральный (1990 г.); Труд (1978 г.); Чойбалсан (1990 г.); Чойбалсан Вост. (2004 г.); Школьник и Академический (2006 г.); 60 лет Казахской академии спорта и туризма (2004 г.); Гвардейцев-панфиловцев, Каркытау (1990 г.); Марьяшева (2018 г.); Молодежный Сев. (1999 г.); Седло Туюксу (1990 г.); Кунгей, Жассык (1990 г.); Титова Сев. (2019 г.); Трапедия, Трапедия Южн. (2010 г.); Наука (2006 г.); Акгюль Южный, Белый (1974 г.); Бозтери Зап. (1969 г.); Кугантор (1969 г.); Вершинный (1990 г.); Жангырык (1974 г.).

## Материалы и методы

Очень важно было выбрать надежные источники информации о координатах и первопроходах. Нами использованы следующие источники информации:

- 1) В.И. Степанова «По Заилийскому Алатау» (Алма-Ата, 1981, С.135);
- 2) В.Н. Вуколов «По Северному Тянь-Шаню» (Алматы, 2006, 344 с.);
- 3) А.Г. Лухтанов, А.Н. Марьяшев «Очерки и рассказы» (Алматы, 2014, 160 с.);
- 4) В.Н. Вуколов «Альпинисты Казахстана в Великой Отечественной войне» (Алматы, 2020, 364 с.);
- 5) Собственные отчеты автора и справки о горных походах по Северному Тянь-Шаню с 1965 по 2020 гг., отчеты о горных походах туристов разных стран, которые были представлены на международных соревнованиях. Имеется в виду чемпионат мира по спортивному туризму с 2006 по 2020 гг.; первенство мира по спортивным походам детско-юношеских команд; Открытые соревнования по горным походам на Кубок Украины. А это информация о 159 перевалах 1-й – 6-й категории сложности, которые автор читал и оценивал в качестве судьи международной категории.

Для выполнения работы использовались следующие методы исследования: структурно-содержательный анализ текстов описаний горных перевалов в отчетах о спортивных туристских походах, метод экспертных оценок, методы самоотчета и экстраполяции, системный метод.

### **Обсуждение**

У наших российских коллег были сомнения о первопрохождении перевала Жангирова М.И. Иргебаевым. Однако автор сам руководил экспедицией КазАСТ в 2006 г. по Северному Тянь-Шаню, где одна группа шла маршрут 6-й к.с., а вспомогательная группа – 3-й, и этой группой руководил М.И. Иргебаев. И единственным первопрохождением этой группы был перевал Жангирова – первого генерала-казаха, служившего в Российской армии. Все было сделано как положено, в отчете о походе был представлен паспорт о первопрохождении этого перевала. Сомнения наших московских коллег об истинности первопрохождения были необоснованны.

Мы не можем согласиться с мнением членов центральной маршрутно-квалификационной комиссии (ЦМКК) Федерации спортивного туризма России по следующей проблеме. Наши российские коллеги считают, что нужно исключить из «Перечня классифицированных горных перевалов» всю информацию о тех людях и датах, когда альпинисты Казахстана совершали первопрохождение на вершины и перевалы Северного Тянь-Шаня. Эти люди поднимались на перевалы, ставили перевальные туры, составляли описание пути и давали названия перевалам. Да, многие из этих альпинистских групп не совершали сквозного прохождения перевалов, но это не означает, что эта информация бесполезна и приоритет первоисходителей нужно игнорировать.

### **Результаты**

В течение всего периода работы над новым вариантом «Перечня высокогорных перевалов» автор с казахстанскими коллегами дополнил его 64 сегментами новой информации о первопроходах горных перевалов Северного Тянь-Шаня и 6 сегментами уточнений аналогичных сведений.

Кроме того, автором в период с 1967 по 2019 гг. совершены первопрохождения более 40 горных перевалов Северного Тянь-Шаня, информация о которых включена в новый вариант «Перечня...».

### **Заключение**

Первичный сбор информации о горных перевалах Северного Тянь-Шаня и добавочные сведения о них начиная с 1930-х гг. до настоящего времени осуществляли альпинисты и туристы Казахстана и Киргизии. Поэтому считаем совершенно некорректным утверждение российских коллег, что «издание (т.е. «Перечень перевалов») подготовлено и редактируется силами инициативной группы ЦМКК ФСТР» [5].

Считаем, если есть сомнения в том, что это было действительно первопрохождение, то в этом случае следует указывать в этом качестве руководителя группы, о прохождении которого известно достоверно. Считаем, что так следует поступать в отношении первопроходцев перевалов, по которым есть сомнения. Считаем, что окончательный вердикт по информации о перевалах, входящих в «Перечень...», должны делать казахстанские и киргизские специалисты-резиденты, системно наблюдающие эти перевальные склоны в динамике.

### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

- 1 Степанова В.И. По Заилийскому Алатау. – Алма-Ата, 1981. – 172 с.
- 2 Вуколов В.Н. По Северному Тянь-Шаню. – Алматы, 2006. – С. 54–55.
- 3 Лухтанов А.Г. Марьяшев А.Н. Очерки и рассказы. – Алматы, 2014. – С. 3–4; 34–37.
- 4 Вуколов В.Н. Альпинисты Казахстана в Великой Отечественной войне. – Алматы, 2020. – 364 с.

5 Перечень классифицированных высокогорных перевалов // URL: <http://www.tssr.ru> > mountain > pereval; <https://tssr.ru/mountain/pereval/intro/> (дата обращения: 22 апреля 2018 г.)

#### SPISOK LITERATURY

- 1 Stepanova V.I. (1981) Po Zailijskomu Alatau. – Alma-Ata, 172 p.
- 2 Vukolov V.N. (2006) Po Severnomu Tjan'-Shanju. – Almaty, pp. 54–55.
- 3 Luhtanov A.G. (2014) Mar'jaeshev A.N. Ocherki i rasskazy. – Almaty, pp. 3–4; 34–37.
- 4 Vukolov V.N. (2020) Al'pinisty Kazahstana v Velikoj Otechestvennoj vojne. – Almaty, 364 p.
- 5 Perechen' klassificirovannyh vysokogornyh perevalov // URL: <http://www.tssr.ru> > mountain > pereval; <https://tssr.ru/mountain/pereval/intro/> (data obrashhenija: 22 aprelja 2018 g.)

**В.Н. ВУКОЛОВ,\*<sup>1</sup>**

п.ф.д., профессор.

\* e-mail: [vukolov\\_vn@mail.ru](mailto:vukolov_vn@mail.ru)

<sup>1</sup>«Тұран» университетінің туризм ҒЗИ,  
Қазақстан, Алматы қ.

### СОЛТҮСТІК ТЯНЬ-ШАНЬ ТАУ АСУЛАРЫНЫҢ ТУРИЗМДІК ЖІКТЕЛУ ТӘЖІРИБЕСІ

#### Аңдатпа

Мақаланың мақсаты – Солтүстік Тянь-Шань тауларының асуларын объективті жіктеу, олар туралы барынша ақпарат жинау, бұл таудағы туристік жорықтарға қатысушылардың барынша қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. КСРО-ның таулы аймақтарының асуларын жіктеу бойынша жүйелі жұмыс туризм спорт түрі ретінде қалыптасқаннан кейін бірден басталды. 1990 ж. қарай 4 мыңнан астам асулар жіктелді. КСРО ыдырағаннан кейін туристер қарқынды түрде алыс шетелдердің таулы аймақтарында спорттық жорықтар жасай бастады. 2001 ж. қарай (жаңа «Тізім...» шығарылған жыл) 5 мың асу жіктелді. 2020–2021 жж. «Биіктаулы асулар тізімін...» жаңартудың жаңа кезеңі басталды. Автор кеңес заманынан бері Солтүстік Тянь-Шань мен Жоңғар Алатауы асулары бойынша осы жұмыстарды жүзеге асыруға жауапты болды. Сондықтан, дәл осы таулы аудандар бойынша автор 10 жылдан астам уақыт басқарып келе жатқан «Тұран» университетінің (Алматы қ., Қазақстан) туризм ҒЗИ күшімен қарқынды жұмыс жүргізілді. Тізімді 20 жыл ішінде (2001-ден 2021 жж. дейін) туристер жүріп өткен жаңа асулармен толықтырудан басқа, мәтінге асу нүктелерінің нақты координаттары, ізашарлардың тегі мен бірінші жүріп өткен күндері туралы барынша көп ақпаратты қосу міндеті қойылды. Сонымен қатар, асулар туралы ақпараттың дәл осы көрсетілген бөлімін нақтылау бойынша үлкен жұмыс жүргізілді. Бұл мақала осы мәселелерді қарастыруға арналған. Осы кезеңде автор әріптестерімен бірге тізімді 64 жаңа ақпарат сегментімен және түсіндірмелердің алты сегментімен толықтырды. Координаттар мен ізашарлар туралы сенімді ақпарат көздерін таңдауға ерекше назар аударылды.

**Тірек сөздер:** спорт, туризм, жіктеу, тау асулары, ізашарлар, нұсқаушы, жорық.

**V.N. VUKOLOV,\*<sup>1</sup>**

d.p.s., professor.

\*e-mail: [vukolov\\_vn@mail.ru](mailto:vukolov_vn@mail.ru)

<sup>1</sup>Tourism Research Centre  
Turan University, Kazakhstan, Almaty

### EXPERIENCE OF TOURIST CLASSIFICATION OF MOUNTAIN PASSES OF THE NORTHERN TIEN HAN

#### Abstract

The purpose of the article is an objective classification of the mountain passes of the Northern Tien Shan, collecting maximum information about them, which will ensure maximum safety for participants of mountain hiking trips. Systematic work on the classification of mountain passes of the USSR began immediately after the formation of tourism as a sport. By 1990, more than 4 thousand passes were classified. After the collapse of the USSR, tourists

began to intensively make sports trips to the mountainous regions of far abroad. By 2001 (the year of the release of the new “ List...”), 5 thousand passes had already been classified. In 2020–2021. a new stage of updating the “List of high mountain passes...” has begun. Since Soviet times, the author has been responsible for the implementation of this work on the passes of the Northern Tien Shan and the Dzungarian Alatau. Therefore, it was in these mountainous areas that intensive work was carried out by the Research Institute of Tourism of the University “Turan” (Almaty, Kazakhstan), which the author has been leading for more than 10 years. In addition to supplementing the list with new passes passed by tourists over 20 years (from 2001 to 2021), the task was set to include in the text as much information as possible about the exact coordinates of the pass points, the names of the pioneers and the dates of the first passage. In addition, a large amount of work was carried out to clarify exactly this section of information about the passes. This article is devoted to the consideration of these issues. During this period, the author, together with colleagues, supplemented the list with 64 segments of new information and six segments of clarifications. Special attention is paid to the choice of reliable sources of information about coordinates and pioneers.

**Key words:** sport, tourism, classification, mountain passes, pioneers, instructor, hiking.